

# 運輸安全マネジメント取組（2023年度）

（貨物自動車運送事業法第24条の3で定める輸送の安全に関わる情報）

## 2023年取組内容

名阪急配株式会社  
該当期間 2023年1月1日～12月31日

項目	詳細														
1 輸送の安全に関する基本的な方針	当社は、安全を最優先した環境をつくり、社員一同、地域・社会に貢献し、事故ゼロを目指す。														
2 重点施策	①全社員の安全意識の向上と検証 ②健康管理、労働時間管理の徹底														
3 輸送の安全に関する目標及び当該目標の達成状況	【2023年度目標】 ① 車両事故を撲滅し安全運転の励行とクレームゼロを目指す（全体件数前年比30%減） <table border="1"><thead><tr><th>項目</th><th>2023年度</th><th>2022年度</th></tr></thead><tbody><tr><td>加害事故</td><td>22件(目標)</td><td>32件</td></tr><tr><td>クレーム件数</td><td>5件(目標)</td><td>7件</td></tr></tbody></table>	項目	2023年度	2022年度	加害事故	22件(目標)	32件	クレーム件数	5件(目標)	7件					
項目	2023年度	2022年度													
加害事故	22件(目標)	32件													
クレーム件数	5件(目標)	7件													
4 自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する統計	<table border="1"><thead><tr><th>項目</th><th>2023年度</th><th>2022年度</th></tr></thead><tbody><tr><td>該当する報告</td><td>0件(目標)</td><td>0件</td></tr></tbody></table>	項目	2023年度	2022年度	該当する報告	0件(目標)	0件								
項目	2023年度	2022年度													
該当する報告	0件(目標)	0件													
5 輸送の安全のために講じた措置及び講じようとする措置	<table border="1"><thead><tr><th>講じようとする措置</th><th>講じた措置</th></tr></thead><tbody><tr><td>社会的影響の大きい事故などを様々なアプローチで提供することにより、全従業員の安全意識を向上させます。</td><td></td></tr><tr><td>事故発生時は要因分析を行う事で効果的な再発防止策を立てるとともに、社内ネットワークにて速やかに全営業所に展開することで同一事故の抑制します。</td><td></td></tr><tr><td>事故情報、ヒヤリ・ハット情報の収集・活用について、文書だけでなく映像を取り入れるなどをし、より効果的な活用とフィードバックを行います。</td><td></td></tr><tr><td>担当部署による健康管理及び労働時間管理を徹底し、健康起因・過労起因による事故防止を行います。また、専門家と協力しメンタルヘルスケアの強化を行います。</td><td></td></tr><tr><td>安全機材の継続導入を行います。 ・ASV車の導入 ・後付追突防止装置などの新規導入を積極的に行います。</td><td></td></tr><tr><td>健康起因事故防止のため、健康機器の導入やSASスクリーニング検査の積極的実施を行います。</td><td></td></tr></tbody></table>	講じようとする措置	講じた措置	社会的影響の大きい事故などを様々なアプローチで提供することにより、全従業員の安全意識を向上させます。		事故発生時は要因分析を行う事で効果的な再発防止策を立てるとともに、社内ネットワークにて速やかに全営業所に展開することで同一事故の抑制します。		事故情報、ヒヤリ・ハット情報の収集・活用について、文書だけでなく映像を取り入れるなどをし、より効果的な活用とフィードバックを行います。		担当部署による健康管理及び労働時間管理を徹底し、健康起因・過労起因による事故防止を行います。また、専門家と協力しメンタルヘルスケアの強化を行います。		安全機材の継続導入を行います。 ・ASV車の導入 ・後付追突防止装置などの新規導入を積極的に行います。		健康起因事故防止のため、健康機器の導入やSASスクリーニング検査の積極的実施を行います。	
講じようとする措置	講じた措置														
社会的影響の大きい事故などを様々なアプローチで提供することにより、全従業員の安全意識を向上させます。															
事故発生時は要因分析を行う事で効果的な再発防止策を立てるとともに、社内ネットワークにて速やかに全営業所に展開することで同一事故の抑制します。															
事故情報、ヒヤリ・ハット情報の収集・活用について、文書だけでなく映像を取り入れるなどをし、より効果的な活用とフィードバックを行います。															
担当部署による健康管理及び労働時間管理を徹底し、健康起因・過労起因による事故防止を行います。また、専門家と協力しメンタルヘルスケアの強化を行います。															
安全機材の継続導入を行います。 ・ASV車の導入 ・後付追突防止装置などの新規導入を積極的に行います。															
健康起因事故防止のため、健康機器の導入やSASスクリーニング検査の積極的実施を行います。															

6	輸送の安全に係わる情報の伝達体制その他の組織体制	<p>①情報の伝達体制については、下記会議体にて伝達し共有しています。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・830会議（毎週月曜日開催）</li> <li>・部内会議（毎月開催）</li> <li>・安全衛生推進会議（毎月開催）</li> <li>・コンプライアンス委員会（毎月開催）</li> <li>・SSQ検討委員会（毎月開催）</li> </ul> <p>②事故・災害発生時の情報伝達組織体制</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・別紙②-1</li> <li>・別紙②-2 参照</li> </ul>													
7	輸送の安全に関する教育及び研修の計画・実績	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="660 472 1043 510"></th> <th data-bbox="1043 472 1447 510">実施状況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="660 510 1043 651">新人教育・一般教育内容の充実を図り、継続実施します。</td> <td data-bbox="1043 510 1447 651"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="660 651 1043 824">パソコンを用いた教育手法「eラーニング」について、内容の充実と定着を図る。</td> <td data-bbox="1043 651 1447 824"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="660 824 1043 1055">管理者への教育、研修内容の充実を図り、継続実施します。</td> <td data-bbox="1043 824 1447 1055"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="660 1055 1043 1227">乗務員教育に必要な知識、手法などを管理者へ教育し、管理者自身の意識と力量を高めます。</td> <td data-bbox="1043 1055 1447 1227"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="660 1227 1043 1332">事故・災害発生時等の情報伝達組織体制の機能確認のため訓練を行います。</td> <td data-bbox="1043 1227 1447 1332"></td> </tr> </tbody> </table>			実施状況	新人教育・一般教育内容の充実を図り、継続実施します。		パソコンを用いた教育手法「eラーニング」について、内容の充実と定着を図る。		管理者への教育、研修内容の充実を図り、継続実施します。		乗務員教育に必要な知識、手法などを管理者へ教育し、管理者自身の意識と力量を高めます。		事故・災害発生時等の情報伝達組織体制の機能確認のため訓練を行います。	
	実施状況														
新人教育・一般教育内容の充実を図り、継続実施します。															
パソコンを用いた教育手法「eラーニング」について、内容の充実と定着を図る。															
管理者への教育、研修内容の充実を図り、継続実施します。															
乗務員教育に必要な知識、手法などを管理者へ教育し、管理者自身の意識と力量を高めます。															
事故・災害発生時等の情報伝達組織体制の機能確認のため訓練を行います。															
8	輸送の安全に係る内部監査の結果並びにそれに基づき講じた措置及び講じようとする措置	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="660 1346 1043 1384">内部監査年1回</th> <th data-bbox="1043 1346 1447 1384">監査結果及び措置内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="660 1384 1043 1720">           上半期：1センター            下半期：1センター            を実施します。            経営トップ及び安全統括管理者等の経営管理部門へのインタビューを実施します。         </td> <td data-bbox="1043 1384 1447 1720"></td> </tr> </tbody> </table>		内部監査年1回	監査結果及び措置内容	上半期：1センター 下半期：1センター を実施します。 経営トップ及び安全統括管理者等の経営管理部門へのインタビューを実施します。									
内部監査年1回	監査結果及び措置内容														
上半期：1センター 下半期：1センター を実施します。 経営トップ及び安全統括管理者等の経営管理部門へのインタビューを実施します。															
9	安全管理規程 安全統括管理者	安全管理規程・・・別紙参照 安全統括管理者・・・専務取締役 佐藤 清貴													
10	事業者の行政処分情報	-													